



FLUVE SAINT-LAURENT

## Camping municipal Rocher Panet

10, route du Quai  
L'Islet (Québec) G0R 2B0

Tél.: (418) 247-3193 ou (418) 247-3060

# Camping Municipal Rochet Panet

10 route du Quai, L'Islet (Québec), G0R 2B0 Tél. : (418) 247-3193 - (418) 247-3060

1. GALIOTTE 408* - 18 tonnes, construite à la Malbaie. (1875-1911)	23. HERMINE 64' - 51 tonnes, construite au Bic. (1864-1898)	44. LES MÉCHINS 82'6" - 107 tonnes, construite à Méfis. Elle entra en collision avec le « Comte Matane » en quittant Québec 03-11-1952. (1936-1952)	67. J.B. ANNA 88' - 147 tonnes, construite à l'île aux Grues. Elle entra en collision avec le remorqueur Félicia de 14 tonnes devant St-Nicolas. (1936-1952)	88. ELMIRE 578* - 49 tonnes, construite à Anse St-Jean. (1883-1921)	112. JEAN EUDES 85' - 141 tonnes, construite à Petite-Rivière St-François. (1942)
2. LA MOUETTE 73'5" - 65 tonnes, construite à Québec. (1877-1920)	24. LÉGÈRE 86' - 82 tonnes, construite au Bic. Championne pour l'ouverture de la navigation sur le S-Laurent entre 1927-1936. (1910-1942)	45. MONICA 89'2" - 198 tonnes, construite à Matane. Avant 1959 elle s'appelait « Comte Matane ». (1941-1977)	68. LÉVISIENNE Dernier traversier à coque de bois du St-Laurent. (1949-1974)	89. LA LAURA 28' - 8 tonnes, construite à Rimouski, elle servait au ministère des mines et des pêcheries. (1898-1937)	113. MANICOUAGAN 75' - 85 tonnes, construite à St-Laurent I.O. (1924)
3. ÉTOILE 53'5" - 46 tonnes - Voiles et moteur en 1887. L'une des premières à avoir un moteur sur le St-Laurent. Elle fut construite à Baie St-Paul. (1849)	25. RENARD 44' - 23 tonnes, construite à la Malbaie. (1857-1903)	46. IDA 76'8" - 67 tonnes, construite à Château Richer. (1897-1928)	69. CLORINTHE 41' - 22 tonnes, construite à Kamouraska. (1871-1922)	90. LE VAILLANT 106' - 149 tonnes, construite à Tadoussac. Elle coula le 18-11-1945 position lat. 37-12 N long 70-05 W. (1943-1945)	114. JOSEPHUS 76'5" - 72 tonnes, construite à St-Romuald. (1910)
4. L'ÉBOULEMENT 74' - 82 tonnes, construite à St-André de Kamouraska. Elle fut dotée d'un moteur en 1928. (1917-1942)	26. L'ANGE 30' - 10 tonnes, construite à l'île Verte. (1895-1923)	47. LA MÉTIS 100'4" - 198 tonnes, construite à Cap Chat. Elle participe au sauvetage de l'équipage de la goélette « Maria Amable » détruite par le feu le 14-11-1936 devant le Cap au Saumon. (1933-1944)	70. AILSA 60' - 41 tonnes, construite aux îles de la Madeleine. (1861-1878)	91. NUAGE GRIS 66'8" - 38 tonnes, construite à Limoilou, Qué. (1901-1930)	115. L'ALIDA 72' - 77 tonnes, construite à Maillard. (1915-1951)
5. CLARA Un 2 mats de 86'. Le feu prit dans la cargaison et la détruisit près de Grosse île de Montmagny, 99 tonnes. (1921-1929)	27. REGULUS 77' - 146 tonnes, construite à Petite Rivière St-François. Le 30-07-1949 elle se remplit d'eau au quai parce que les amarres étaient trop courtes. (1946-1960)	48. IVAN C. 92'8" - 148 tonnes, construite au Bic. Elle fut détruite par le feu au quai de Rimouski le 08-12-1958. (1938-1958)	71. JULIE 63' - 53 tonnes. Fait naufrage durant une tempête le 18-05-1929 face à St-Jean-Port-Joli et coule avec sa cargaison de sucre. (1894-1929)	92. L'ODILE 39' - 20 tonnes, construite à Matane. (1865-1895)	116. L'ÉTOILE DE MER 85'8" - 145 tonnes, construite à Petite-Rivière St-François. (1946)
6. L'AIGLON 49'8" - 24 tonnes, construite au Bic. (1903-1906)	28. LE HAZARD 38' - 16 tonnes, construite à Ste-Luce. (1866-1874)	49. JULIA Construite à Rivière-Ouelle. (1857-1902)	72. ORLÉANS 101' - 207 tonnes, construite à la Malbaie par Napoléon Warren. (1875-1886)	93. PALMA 60'8" - 54 tonnes, construite à l'Anse St-Jean. (1874-1890)	117. MÉTIS 100'4" - 198 tonnes, construite à Cap Chat. (1933)
7. L'AQUILLON 38'5" - 15 tonnes, construite à Chicoutimi. (1870-1878)	29. ST-ALEXIS 68' - 52 tonnes, construite à Grande Baie. Elle fit naufrage avec sa cargaison de provisions pour la Malbaie. Elle a été frappée par les glaces devant St-Denis. Les 5 hommes ont été sauvés par le brise glace « Champlain » le 9 avril 1913. (1906-1913)	50. JEAN YVAN 83'5" - 113 tonnes, construite à Petite-Rivière St-François par Joseph Lavoie, vieux loup de mer. (1958)	73. FABIOLA 72' - 81 tonnes, construite à Anse St-Jean. Le vent a jeté la goélette contre le quai de la Rivière Pentecote et coula avec sa cargaison. (1893-1917)	94. LA ST-ANDRÉ 98'3" - 222 tonnes, construite à La Malbaie. (1956-1978)	118. MONT BLANC 84' - 149 tonnes, construite à l'île-aux-Coudres. (1944)
8. BÉRÉNICE Vendue à l'encan le 08-10-1887 à D. Bernier, Cap St-Ignace. (1866-1898)	30. S. FORTIN 106' - 240 tonnes, construite à Cap St-Ignace. Avec son chargement de bois, elle fit une collision et son équipage a été forcé de l'abandonner. (1877-1881)	51. L'ISLET 49' - 23 tonnes, construite à L'Islet. (1878-1918)	74. C. BERNIER 86' - 117 tonnes, construite à Cap St-Ignace. (1867-1895)	95. RASCAL 56'5" - 40 tonnes, construite à La Malbaie. (1862-1877)	119. MONTAGNAISE 38'1" - 15 tonnes, construite à l'île-aux-Coudres. (1904-1940)
9. ALIX 32'8" - 14 tonnes, construite à Montmagny. (1893-1920)	31. DELPHIN 56' - 38 tonnes, construite aux Éboulements. (1864-1898)	52. LA PERLE 42' - 14 tonnes, construite à la Malbaie. (1862-1898)	75. LA TRINITÉ 72' - 47 tonnes, construite à St-Joachim. Elle chavira près de l'île aux Grues le 21-11-1909. (1891-1909)	96. LA ST-LÉON 80' - 133 tonnes, construite à Petite Rivière St-François. Détruit par le feu à Cap aux Oies le 03-09-1964. (1945-1964)	120. STE-ANNE 91' - 150 tonnes, construite à Ste-Anne des Monts. (1925-1943)
10. LOUP MARIN 56'8" - 37 tonnes, construite aux îles de la Madeleine. (1863-1877)	32. BEAUPRÉ 64' - 43 tonnes, construite en 1921, Château Richer. Acquis un moteur en 1925. (1937-1965)	53. GOÉLETTE 73'3" - 121 tonnes, construite à Petite Rivière St-François. Elle sert de petit musée maritime depuis 1977. (1949)	76. ÉBOULOISE 105' - 120 tonnes, construite aux Éboulements. Le 11-10-1865 elle sauva les marins et les passagers de la Goélette « Caroline » qui chavira devant Petite Rivière St-François. (1855)	97. LA VARUNA 51' - 24 tonnes, construite à St-Jean-Port-Joli. (1883-1920)	121. ST-FRANÇOIS 75'2" - 111 tonnes, construite à Petite-Rivière St-François. (1952)
11. EDÉE H. Le 01-08-1947 sauve l'équipage du Zénon. St-François I.O. (1937-1965)	33. ELIE 57' - 41 tonnes, construite à St-Jean-Port-Joli. (1861-1898)	54. L'ODILUS 76'5" - 79 tonnes, construite à Petite Rivière St-François. (1919-1926)	77. A. TREMBLAY 111' - 147 tonnes. Le 15-11-1918, collision avec le « Beatrix Mark ». Le 30-11-1921 endommagé par le vent à Matane. (1916-1921)	98. LA ZÉNON 88' - 119 tonnes, construite à St-Laurent I.O. Le 01-08-1947 elle coule au large du Cap aux Oies. L'équipage fut sauvé par le « Edée H. » du capitaine Joseph Émile Dufour. (1932-1947)	122. ST-JEAN 87'7" - 146 tonnes, construite à Rivière-du-Loup. (1942)
12. FLORA 61' - 49 tonnes, construite à Chicoutimi. (1864-1886)	34. D'AUTEUIL II 100' - 229 tonnes, construite par Albert Audet à St-Joseph-de la Rive. (1945-1974)	55. LA MARIA 35'6" - 20 tonnes, construite à l'île aux Coudres. Elle fut rebaptisée « La Bottine » en 1962. (1945-1970)	78. AMÉLIA 55' - 40 tonnes, construite à St-Alphonse. (1863-1878)	99. SIRÈNE 65'4" - 64 tonnes, construite à Grande Baie. Collision avec le cargo « Stigstad », le 09-08-1909. (1904-1913)	123. ST-ROCH 65' - 44 tonnes, construite à Petite-Rivière St-François. (1925)
13. SAN LUCAS Collision avec la goélette « La Palacia » dans le bassin Louise à Québec durant l'été 1952, construite à Tadoussac. (1915-1952)	35. DIVON Le 25-11-1821 elle fit naufrage et périt totalement sur le rocher au loup marin en face de St-Jean-Port-Joli. (1876-1914)	56. AMARILDA 45'9" - 24 tonnes, construite à St-Laurent. (1876-1914)	79. CAROLINE 49' - 33 tonnes, construite à Kamouraska. Elle chavira à cause du vent le 11-10-1965. Tous furent sauvés en montant sur la coque. (1856-1886)	100. AMANDA TRANSPORT 89' - 150 tonnes, construite à Baie St-Paul, elle fut en vedette dans le film de Pierre Perreault « Les voitures d'eau » 66-67. (1941-1972)	124. ST-ULRIC 78'8" - 149 tonnes, construite à Montmagny. (1924-1947)
14. AMÉLIA Construite en 1870 par Paul Xavier Cormier et lancée 13-02-1872. (1924-1932)	36. CLOVIS 92' - 84 tonnes, construite à St-Thomas de Montmagny. (1895-1922)	57. ESTELLE 75' - 90 tonnes, construite à Saull aux Moutons. Elle fait naufrage sur Les Pèlerins le 21-10-1913. (1880-1913)	80. HONORINE 76' - 90 tonnes, construite à Petite Rivière St-François. Elle est frappée par le cargo allemand « Bochum » au large de l'île Rouge. (1919-1942)	101. LA VÉGAS 55' - 59 tonnes, construite à La Malbaie. (1890-1898)	125. ST-PAUL 65'4" - 78 tonnes, construite à Baie St-Paul. (1901)
15. LA JOSUHÉE 82' - 9 tonnes, construite aux Éboulements. Elle entra en collision avec le cargo « Mariner's Joy ». (1874-1917)	37. ALMA 74' - 98 tonnes, construite à Château Richer. (1855-1870)	58. GLEN Construite à St-Jean I.O. Elle sauva l'équipage de la « Matilda » le 05-11-1870. (1869)	81. ÉMÉRILLON 37' - 14 tonnes, construite à Baie St-Paul. 91870-1906	102. AGLAÉE 54'9" - 37 tonnes. C'est de cette goélette qu'est tombé le capitaine Louis Maltais 36 ans et est mort noyé le 02-07-1912. (1902-1928)	126. ST-TIMOTHÉE 83'5" - 139 tonnes, construite à Baie St-Paul. (1935)
16. ANDORA Construite en 1870 à St-André de Kamouraska. Elle sera saisie pour avoir fait de la contrebande de boisson et vendue à l'encan pour 235 \$. (1868-1903)	38. IRMA M. 82.2' - 119 tonnes, construite à St-Louis de Lotbinière. Depuis 1971 elle est épave à Ste-Anne de Beaupré. (1937-1971)	59. LÉODORE 56' - 39 tonnes, construite à Natashquan. (1878-1906)	82. ROSARIA 43' - 18 tonnes, construite à l'île aux Coudres. (1902-1927)	103. CÉCILIA 37' - 17 tonnes, construite à Petite-Rivière St-François. (1933)	127. VALEDA 72' - 52 tonnes, construite à St-Siméon. (1904)
17. HIRMA 57'5" - 44 tonnes, construite à Rivière-du-Loup. (1874-1917)	39. JAVA 60' - 46 tonnes, construite à l'île d'Anticosti. Détruite par un cyclone au Nord des caps ferrés (I.A.). (1882-1894)	60. R.P. LABROSSE Construite à Tadoussac. (1918-1937)	83. L'ÉPÉRIER 37' - 15 tonnes, construite à Baie St-Paul. (1894-1926)	104. CHARLEVOIX 72'4" - 58 tonnes, construite à La Malbaie. (1922)	128. ST-GRÉGOIRE 75'3" - 72 tonnes, construite à Baie St-Paul. (1911)
18. ROSE ANNA 45'2" - 29 tonnes, construite par G. Legros de St-Jean-Port-Joli. (1859-1898)	40. MARINIÈRE 67'2" - 76 tonnes, construite à Rivière à Claude. (1893-1922)	61. VICTOIRE 45' - 25 tonnes, construite à St-François (I.O.). (1919-1926)	84. RUBY 37' - 15 tonnes, construite à St-Siméon. (1897-1901)	105. CLAUDIA B. 46' - 29 tonnes, construite à Petite-Rivière St-François. (1930)	129. SÉRIEUX 60'1" - 41 tonnes, construite à St-Irénée. (1913)
19. SARAH 57' - 48 tonnes, construite aux Éboulements. (1896-1928)	41. NEPTUNE 49'7" - 46 tonnes, construite à St-Roch-des-Aulnaies. La glace défonça sa coque à Trois-Pistoles. Son capitaine P. Lévesque la remit à flot. (1839-1886)	62. ARINDA 50' - 23 tonnes, construite à St-Thomas. (1885-1914)	85. LOUISE 40' - 14 tonnes, construite à Ste-Luce. (1886-1920)	106. COPACO 91'4" - 109 tonnes, construite au Port Meunier. (1936)	130. PUCELLE D'ORLÉANS 60'4" - 44 tonnes, construite à St-Jean I.O. (1920)
20. ACTIVE 38'8" - 13 tonnes, construite à St-Jean (île d'Orléans). (1935-1974)	42. NORD DE L'ILE 93' - 142 tonnes. Encore en service à l'île aux Coudres. Elle transporta bien du bois en partance du quai de L'Islet. (1952-1977)	63. ROMÉO 49' - 22 tonnes, construite au Bic. (1895-1928)	86. HOPE 39'6" - 18 tonnes, construite à Rimouski. (1854-1886)	107. DONALDA L. 90'7" - 184 tonnes, construite à Les Méchins. (1947)	131. RAGUENEAU 98' - 189 tonnes, construite à Rivière aux Vases. (1931)
21. LA ST-JUDES 83' - 102 tonnes, construite à Tadoussac. Rebaptisée « Ste-Rose du Nord » en 1968. (1874-1887)	43. CHAMPLAIN Construite par Phillias Sirois de L'Islet. (1874)	64. ADELINE 69' - 31 tonnes, construite à Sept-Îles. (1875-1884)	87. IBERVILLE 58' - 41 tonnes. Il s'agit d'une goélette et non du navire du même nom. Elle fit naufrage par un cyclone qui dura 2 jours échouée sur la batture près de Pointe aux Esquimaux. (1864-1880)	108. FÉLICE 64'4" - 58 tonnes, construite à Mahone Bay N.E. (1955)	132. MONT STE-MARIE 116'3" - 350 tonnes, construite à St-Joseph-de-la-Rive. (1927)
22. ADONIS 50' - 25 tonnes, construite par Jean Tremblay aux Éboulements. (1864-1886)		65. BRETON 68' - 47 tonnes, construite à Lotbinière. Le Capitaine Louis Brisson est mort noyé en tombant de sa goélette. (1906-1929)		109. GROSSE ILE 56'9" - 48 tonnes, construite à St-Laurent I.O. (1951)	133. CAP-AUX-RETS 71' - 77 tonnes, construite à Baie St-Paul. (1947)
		66. AURORA 58' - 38 tonnes, construite à Petite Rivière St-François. (1864-1886)		110. JACK 31 tonnes, construite à Montmagny. (1901)	134. MARIE JOSÉPHINE 88'4" - 117 tonnes, construite à Rivière-du-Loup. (1891)
				111. LA CLARINA 42'2" - 20 tonnes, construite à l'île-aux-Coudres. (1894)	135. DICK 71'4" - 42 tonnes, construite à Montmagny. (1906)
					136. JEAN YVAN 83'5" - 113 tonnes, construite à Petite-Rivière St-François. (1958)
					137. HENRI IV 58' - 39 tonnes, construite à Petite-Rivière St-François. (1933)